

PERSBERICHT 16/04

'Vlaamse pro-actieve fietser' heeft antwoord op vraag werkgevers.

De meest recente statistieken uit de verkeersveiligheidsbarometer van VIAS spreken boekdelen: meer fietsdoden en meer letselongvallen bij fietsers. Bedrijven willen personeel hiervoor behoeden en vragen massaal naar fietsopleidingen, in het bijzonder voor Speed Pedelec'ers.

De fiets is populairder dan ooit tevoren. Het aandeel van de fiets in het woon-werkverkeer is de laatste twaalf jaar met bijna 40% gestegen. Vandaag, rijden er tienduizenden rond. Die toegenomen hoeveelheid fietsers vergroot de kans op ongevallen. Zo merkt verzekeraar KBC op dat het aantal fietsongevallen de laatste vier jaar met 47% is gestegen. En, in 2018 vielen er volgens VIAS 44 fietsdoden te betreuren.

Vivocyclo kreeg in het netwerk van fietshandelaars en fietsleasing-bedrijven de vraag naar 'opleiding voor bedrijven'. En via die weg gaan ze nu de werknemers en werkgevers informeren.

Vlaamse proactieve fietser

Om die dodelijke cijfers te doen dalen, is nieuwe fietsinfrastructuur broodnodig. Ook bedrijven kunnen hun steentje bijdragen om fietsongevallen te voorkomen, door fietsopleidingen voor hun personeel te voorzien. Daarom start Vivocyclo het project 'Vlaamse proactieve fietser'. Dit project informeert fietsers over hoe ze zich in het verkeer moeten gedragen. Daarnaast leert de 'Vlaamse proactieve fietser' ook wat je moet doen bij een ongeval, wat zichtbaarheid is, wat 'defensief fietsen' is, enz. De organisatie bundelt de noodzakelijke informatie in 10 topics, te vinden op www.vpaf.be.

Veilig op het werk

Mag je met een Speed Pedelec iemand voorbijsteken in een fietsstraat? Mag je 45 per uur in een zone 30? Vragen waarop heel veel werknemers het antwoord niet weten. De regels voor Speed Pedelecs verschillen dan ook van de regels voor gewone (elektrische) fietsers. Wie botst of valt met een Speed Pedelec, heeft meer kans om zwaardere verwondingen op te lopen dan wie valt met een gewone fiets. Daarom willen sommige bedrijven liever niet dat hun werknemers met een Speed Pedelec rijden. In plaats van de snelle elektrische fiets voor werknemers te verbieden, is een goede fietsopleiding een betere keuze.

Nog niet overal in Vlaanderen en Brussel is de weginfrastructuur aangepast aan de noden van fietsers. Volgens Rembrand Neirinckx van 'Vlaamse proactieve fietser' is elk type fietser een gepaste fietsopleiding geven, dan ook uiterst belangrijk. "Behendigheid, kennis van de wegcode en hoffelijkheid is de heilige drievuldigheid van fietsveiligheid." - aldus Neirinckx.

Meer info vind je op vpaf.be

contact: info@vpaf.be / bel: 0474 91 33 16 - Rembrand Neirinckx